Comune di Falconara M.ma
Provincia di Ancona
Area Assetto del Territorio - Settore Urbanistica - Ufficio di Piano

PIANO DI RECUPERO
FALCONARA NORD-VILLANOVA

RESPONSABILE	
UNICO DI PROGETTO (Art. 10 L.R. 34/92 e s.m.i.)	dr. arch. Stefano Stortini
UNITÀ OPERATIVA	
UNICO DI PROGETTO (Art. 10 L.R. 34/92 e s.m.i.)	dr. arch. Stefano Stortini
UNITÀ OPERATIVA	
UNICO DI PROGETTO (Art. 10 L.R. 34/92 e s.m.i.)	dr. arch. Stefano Stortini

UNITÀ TECNICHE COLLABORATIVE	PROGETTISTI
Arch. Paolo Bellesi Arch. Silvia Bellesi	Architettura Infrastrutture Ambiente Paesaggio Arch. Paolo Bellesi Arch. Silvia Bellesi Ingegneria Infrastrutture Viarie Ing. Alessandro Bellesi
Collaboratori Arch. Elisa Bellesi	
Consulenza specialistica ambientale Dott. Geol. Andrea Tosi	

OGGETTO:

Le mobilità e la dotazione degli spazi pubblici o di interesse collettivo

TAV. n.

P 02.b

ELABORAZIONE TECNICA Ufficio di Piano	Ufficio Urbanistica Arch. Chiara Pennacchi Rag.ra Tania Pallesca Sig.ra Paola Pierini Sig.ra Rosella Sabbatini Sig.ra Federica Sabbatini
Revisione n.:	Scala 1: 1.000
Data:	Scala File: 1° di 4 fogli
Percorso: c:\pianiPR\1-Relazione\tavole\tav-assetto\pgtopo.dwg	

LEGENDA

- Limite Piano di Recupero
- Nuovo tratto viario
- Tratti viari da ammodernare
- Attraversamenti
- Pista ciclabile
- Collegamenti pedonali
- Aree verdi
- (S) Piazza Pubblica
- (P) Parcheggio lineare
- (P) Parcheggio interrato
- (P) Parcheggio a raso
- (P) Parcheggio multipiano
- (A) Attrezzature di interesse comune
- Idrovalvone

NUOVO TRATTO VIARIO DI VILLANOVA
Scala 1:200

SEZ 1-1

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ED CICLABILI

INCROCIO TIPO SU VIA BOTTEGO
Scala 1:200

INCROCIO VIA BOTTEGO - STAMURA
Scala 1:200

INCROCIO VIA NAZIONALE
Scala 1:200

FERMATA AUTOBUS

CORSIA TAXI

SEZ A-A

INCROCIO VIA BALDELLI - VIA DEGNIELLI
Scala 1:200

Sottopassaggio pedonale

parcella

PISTE CICLABILI

TRATTO 1-1
Scala 1:200

SEZ 1-1

SEZ 2-2

TRATTO 2-2
Scala 1:200

SEZ 3-3

SEZ 4-4

TRATTO 3-3
Scala 1:200

SEZ 1-1

SEZ 2-2

SEZ 4-4

TRATTO 4-4
Scala 1:200

SEZ 1-1

TRATTO 5-5
Scala 1:200

SEZ 1-1

SEZ 2-2

TRATTO 6-6
Scala 1:200

SEZ 1-1